



GROENEWOUT
Member of EPG

Autostore de juiste keuze?

Is Autostore de juiste keuze, of is het toch beter om een deurtje verder te kijken? Begin vooral eerst met het proces in kaart te brengen en houd vervolgens rekening met randvoorwaarden, die bepalend kunnen zijn voor een juiste beslissing. Dirk Becks neemt de Autostore twijfelaar bij de hand.

Verschillende concepten hebben misschien wel hetzelfde doel, maar zijn vanwege het ontwerp soms goed en soms wat minder goed inzetbaar. Het is belangrijk om voor een investeringsbeslissing een diepgaande analyse los te laten op de voor- en nadelen. Hier alvast een eerste aanzet.

Senior consultant Dirk Becks van logistiek adviesbureau Groenewout zet verschillende kubische goods-to-person concepten naast elkaar en vat de belangrijkste kenmerken en voor- en nadelen samen in onderstaande tabel.

CLAUDIUS PRINSENLAAN 132A

4818 CP BREDA

THE NETHERLANDS

T +31 (0)76 - 533 04 40

MAIL@GROENEWOUT.COM

WWW.GROENEWOUT.COM

	Autostore	PowerCube	Attabotics	Intellistore
Concept	• Rijden bovenop & graven	• Rijden onderop & graven	• Rijden boven en onder	• Pusherunit onder • Transport en buffer boven
Robotcapaciteit (bins/uur)	20-25	-	30-40	20-25 (per AMR-set)
Vorraadbak	• 600x400 mm • 3 hoogtes • 30 kg	• 600x400 mm • 1 hoogte • 50 kg	• 600x600 • 1 hoogte • 50 kg	• 600x400 mm • Multi height • 30 kg
Energieconcept	Loodzuur accu	Lithium-ion accu	Condensators - 'on the fly' laden	Lithium-ion accu
Max. hoogte (m)	5,4	12	9	9
Vloer	Supervlak	Vlak	Vlak	Vlak
USP's	• Bewezen concept	• Hoogte 12 m • 2 Bakken tegelijk • Geen vloeraanpassing	• Bakken uniek bereikbaar • Snelheid • Geen vloeraanpassing	• Bakken uniek bereikbaar • Geen vloeraanpassing

Soft facts				
Handling capaciteit	✓✓	✓✓	✓✓✓	✓✓
Ervaring	✓✓✓	✓	✓✓	✓
Planning	✓✓✓	✓✓✓	✓✓	✓✓✓
Onderhoud en service	✓✓✓	✓✓✓	✓✓✓	✓✓✓
FM Global 8:34 richtlijn	✓✓	✓	✓	✓
Opslagdichtheid	✓✓	✓✓✓	✓✓	✓✓✓
Schaalbaarheid	✓✓✓	✓✓✓	✓✓✓	✓✓✓
Bouwkundige randvoorwaarden	✓✓	✓✓✓	✓✓✓	✓✓✓
Relatieve onderlinge investering (subject aan schaalgrootte)	✓✓✓	✓✓✓	✓	✓✓✓

Bron: logistiek adviesbureau Groenewout

GROENEWOUT B.V. TRADE REG.
NR. CH. OF C. 20009626.
ESTABLISHED 1966. ALL ORDERS
ARE ACCEPTED AND CARRIED-
OUT ACCORDING TO THE
GROENEWOUT GENERAL TERMS
AND CONDITIONS 2012.



Page: 2/2
Our ref.: 9024D718 NL

Denk ook na over de andere aspecten

Het zijn overigens niet enkel de systeemeigenschappen die doorslaggevend zijn. Ook andere aspecten mogen volgens Becks niet over het hoofd worden gezien, voordat er een investeringsbeslissing wordt genomen:

[1] Zorg voor brandpreventie/-verzekering

Zo zal er aan de FM 8:34 regelgeving met betrekking tot brandpreventie moeten worden voldaan. Daar zijn verschillende oplossingen voor; elk met eigen voor- en nadelen en een eigen prijskaartje. Buiten dat prijskaartje kan het behoorlijk wat tijd en energie kosten om tot een eindoplossing te komen, volgens Becks. Zeker na de branden in de Britse magazijnen van Ocado (Andover in 2019 en Erith in 2021) is het er niet eenvoudiger op geworden om een vergunning en een brandverzekering te verkrijgen voor kubusopslag. Projecten stuiten soms op weerstand van lokale autoriteiten. Daardoor duren veel projecten langer dan voorzien. Betrek daarom tijdig alle partijen die invloed hebben op het brandconcept bij het project; van brandweer en gemeente tot verzekeraar en keurende instanties.

[2] Niet alle panden zijn geschikt

Verder is het raadzaam om de geschiktheid van het pand te onderzoeken. Zeker bij bestaande panden. Daar zijn vaak wijzigingen nodig aan de bestaande sprinklerinstallatie, die uiteraard constructief wel mogelijk moeten zijn. Ook kan het zo zijn dat er hogere eisen worden gesteld aan de hoeveelheid bluswater. Dat vereist wellicht een grotere, of extra bluswatertank.

[3] Denk aan processen voor en na

Minstens zo belangrijk zijn de processen om het nieuwe systeem heen. Becks: "Het systeem, welk concept er ook wordt gekozen, is onder de streep niet meer dan een hulpmiddel om de voorraad op een efficiënte wijze bij de operator te krijgen. Als er niet goed is nagedacht over de processen vóór en na de kubusopslag, inclusief de IT-ondersteuning, wordt nooit het maximale rendement gehaald uit de investering."

Dit artikel is gepubliceerd op logistiek.nl, februari 2023. Voor meer informatie neem contact op met [Dirk Becks](#).